

Číslo jednací: KUJI 53322/2015 OZPZ 955/2015 Go

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ**

### **DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

#### **Identifikační údaje**

|   |   |
|---|---|
| <b>Název záměru:</b>                              | III/3443 Dolní Krupá - přeložka   |
| <b>Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:</b> | 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA   |
| <b>Kapacita (rozsah) záměru:</b>                  | Rekonstrukce silnice III. třídy v úseku 235 metrů, související s náhradou mostku, zvětšením poloměru zatáček a celkovým posunem komunikace v řádu metrů na jiné pozemky (vyžaduje zábor ZPF, ostatních ploch a vodní plochy a přeložku některých inženýrských sítí), jde o změnu trasy komunikace oproti stávající - přeložku.<br>Kategorie: S 6,5/50 (beze změny)<br>Zábor ZPF: 1137 m <sup>2</sup> trvale,<br>238 m <sup>2</sup> dočasně (do 1 roku)<br>Zábor vodní plochy: 2408 m <sup>2</sup><br>Zábor ostatních ploch: 1929 m <sup>2</sup> |
| <b>Umístění záměru:</b>                           | kraj: Kraj Vysočina<br>obec: Dolní Krupá, Horní Krupá,<br>k.ú.: Dolní Krupá u Havlíčkova Brodu, Horní Krupá u Havlíčkova Brodu<br><br>Stávající komunikace prochází mezi obytnými objekty č. p. 78, č. p. 86 a rekreačním objektem č. ev. 16 a dále po hrázi Pilského rybníka.  |
| <b>Obchodní firma oznamovatele:</b>               | Kraj Vysočina, zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem, Ing. Liborem Jouklem, Ing. Irenou Šedovou  |
| <b>IČ oznamovatele:</b>                           | 708 90 749  |
| <b>Sídlo (bydliště) oznamovatele:</b>             | Žižkova ul. 57, 587 33 Jihlava  |
| <b>Zpracovatel oznámení:</b>                      | AF - CITYPLAN s.r.o., Jan Lahoda (neautorizovaná osoba)   |

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměrem je rekonstrukce úseku silnice III/3443 mezi obcemi Dolní Krupá a Horní Krupá, při které dojde ke zvětšení poloměrů zatáček a k celkovému posunu komunikace o několik metrů, přičemž nedojde ke změně kategorie silnice. Zároveň bude provedeno odvodnění komunikace a náhrada mostku nad odtokem z Pilského rybníka, vyžadující úpravu (dosypání) hráze rybníka a zábor části vodní plochy.

V oznámení se uvádí, že nelze vyloučit možnou kumulaci záměru se záměrem výstavby rodinných domů na zastavitelné ploše BR12 dle platného územního plánu obce Dolní Krupá, avšak z hlediska časového (výstavba záměru přeložky silnice III/3443 se předpokládá v roce 2016 až 2017) nelze odhadnout, zda výstavba rodinných domů bude prováděna ve stejné době (zda ke kumulaci skutečně dojde). Předpokládaná kumulace by spočívala v kumulaci negativních vlivů stavebních činností, to je hluku a emisí znečišťujících látek do ovzduší (zejména prachových částic); a to zejména ve vztahu k obytnému objektu č. p. 86 v Dolní Krupé.

Dále se v oznámení uvádí, že podle územního plánu obce Horní Krupá je na bezejmenném přítoku Pilského rybníka západně od lokality záměru navržena nová vodní plocha Z35 pro veřejně prospěšnou stavbu - lze předpokládat, že jde o vodní plochu s funkcí retenční (zdržení postupu povodní). Pokud by se stavební práce projednávaného záměru (III/3443 - přeložka) místně i časově sešly s výstavbou výše uvedeného záměru veřejně prospěšné stavby na ploše Z35 v Horní Krupé, nelze vyloučit jejich kumulativní negativní vliv (hluk, znečištění ovzduší) na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Dalším záměrem v řešeném území je „Oprava a odbahnění Pilského rybníka“, kde z hlediska časového bude provedeno vypuštění rybníka, odbahnění, odstranění původního výpustního zařízení a požeráku a výstavba nového, odstranění konstrukce stávajícího bezpečnostního přelivu a výstavba nového, úprava hráze (odstranění zeminy, zhutnění podkladu, dosypání, atd.). Doba výstavby se předpokládá 19 měsíců, avšak termín výstavby není znám, není proto zřejmé, zda z hlediska časového k této kumulaci všech částí skutečně dojde (i s ohledem na úplnou realizaci opravy a odbahnění v závislosti na získání dotací). Částečná realizace záměru „Oprava a odbahnění Pilského rybníka“ v nezbytně nutném rozsahu řešení výpustního objektu (požeráku) a rámcového řešení bezpečnostního přelivu bude kumulována a koordinována s projednávaným záměrem přeložky III/3443 Dolní Krupá. Negativní vlivy budou opět spočívat v možném kumulativním vlivu stavebních prací obou záměrů (hluk, emise znečišťujících látek) na životní prostředí a zdraví obyvatel.

U jiných záměrů v řešeném území (například úprava silnice II/344 v úseku Havlíčkův Brod - Dolní Krupá, výstavba stáje a hnojiště v zemědělském areálu v severní části obce Horní Krupá) se kumulace jejich možných negativních vlivů s projednávaným záměrem nepředpokládá.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Stavba je členěna podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou v oznámení popsány takto:

- Objekty řady 000 - objekty přípravy stavenišť
  - SO 001 – Příprava staveniště – úpravy ploch pro zařízení staveniště, včetně uvedení do původního stavu. Přesné umístění zařízení staveniště bude specifikováno v projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP). Předpokládá se využití blízkých výrobních

areálů a samotné plochy silničního pozemku. Staveniště nebude umístěno v bezprostřední blízkosti povrchových vod a bude zajištěno proti úkapům a odtoku znečištěné vody do povrchových nebo podzemních vod (nepropustná plocha s bezodtokou jámkou).

- Objekty řady 100 - objekty pozemních komunikací

SO 101 – Silnice III/3443 – jedná se o výměnu celé konstrukce vozovky v úseku cca 235 metrů. Směrové řešení kopíruje stávající komunikaci, avšak s většími poloměry oblouků (zataček). Také výškové řešení prakticky zachovává stávající stav – podélný sklon je v jednotlivých částech přeložky mezi 0,40 – 3,10%, příčný sklon v obloucích je dostředný 2,5, resp. 7,0%. Šířkové řešení v počátečním a koncovém úseku navazuje na neupravenou komunikaci (tj. 4,76, resp. 5,50 m), v obloucích je komunikace mírně rozšířena. V rámci záměru dojde k výměně kompletně celé konstrukce vozovky, tj. cca 0,5 m vrstvy. Nový povrch je navržen se živičným krytem. Odvodnění vozovky je řešeno pouze příčným a podélným sklonem a volným odtokem do Pilského rybníka a na druhé straně vsakem na přilehlém terénu. V rámci objektu SO 101 bude provedeno pročištění příkopů, osazení ocelových silničních svodidel (na návodní straně komunikace v délce cca 174 m, na vzdušné straně v délce cca 82 m), osazení betonových žlabovek, budou vybudovány zpevněné sjezdy k domům č. ev. 16, č. p. 78 a č. p. 86.

- Objekty řady 200 - mostní objekty, zdi a konstrukce

SO 201 – Most 3443-1 - rekonstrukce mostu s bezpečnostním přelivem přes výtok z Pilského rybníka. Jde o jednopolovou mostní konstrukci o světlosti 4,90 m založenou na pilotách, předpokládá se provedení z monolitického železobetonového rámu.

- Objekty řady 300 - vodohospodářské objekty

SO 301 – Těleso hráze rybníka – úprava hráze bude provedena v souladu s ČSN 75 24 10 a ČSN 72 10 06. V první řadě budou odstraněny dřeviny. Dojde k odstranění části hráze, na návodní straně bude v patě hráze osazena opěrná patka z lomového kamene, následně bude prováděno sypání hráze po vrstvách max. 20 cm hutněných vibračním válcem, v místě navázání na objekt bezpečnostního přelivu bude hutnění prováděno ručním pěchem. Návodní líc hráze bude upraven ve sklonu 1:3 a bude opevněn lomovým kamenem. Vzdušný svah bude vysvahován ve sklonu 1:2, ohumusován v tl. 0,15m a zatravněn. V hrázi bude umístěno výpustné zařízení (požerák) a bezpečnostní přeliv.

SO 302 – Spodní výpust rybníka – monolitický objekt s dřevěnými hradítky. Výpust bude napojena na odpadní potrubí PVC DN 600, které bude obetonováno a zaústěno do stávajícího příkopu na vzdušné straně hráze. V rámci tohoto objektu bude vybudováno i loviště a vtoková jámka s česlemi.

SO 303 – Bezpečnostní přeliv rybníka – monolitický objekt, navržený na převedení návrhového průtoku  $Q_{100}=21,0 \text{ m}^3/\text{s}$ , délka přelivné hrany 13,6 m, šířka bezpečnostního přelivu 5,5 m, výška přelivné hrany cca 1,5 m, dno opevněno kamennou dlažbou v betonu, sklon dna cca 2,0 % (bez stupňů) a navázání na stávající koryto na vzdušné

straně hráze bude provedeno pomocí betonového stupně ve dně. 1 V rámci bezpečnostního přelivu bude instalována kamenná rampa o šířce min. 0,5 m a sklonu méně, než 1:1 a na hraně bezpečnostního přelivu nebudou osazeny česle, a to pro umožnění bezproblémové migrace vydry říční. Detaily řešení budou dohodnuty se Správou CHKO Žďárské vrchy a KrÚ Kraje Vysočina, vč. nastavení a provádění případného následného monitoringu účinnosti tohoto opatření.

- Objekty řady 400 - elektro a sdělovací kabely

SO 401 – Přeložka kabelů NN

SO 402 – Přeložka sdělovacího vedení

SO 403 – Přeložka VO

- Objekty řady 500 - objekty trubních vedení

SO 501 - přeložka STL plynovodu

- Objekty řady 700 - objekty pozemních staveb

SO 701 – Posun pomníku – přeložení pomníčku, který se nachází na svahu v násypu vlevo od silnice ve směru staničení, cca před chalupou č. p. 78. Bude přeložen na jiné místo v obci (předpokládá se na obecní pozemek). Pomník není památkově chráněn.

- Objekty řady 800 - objekty úpravy území

SO 801 – Vegetační úpravy – v plochách současné komunikace, které nebudou dále využity pro komunikaci, budou konstrukční vrstvy vybourány a plochy budou rekultivovány a ozeleněny. V místech, kde došlo k sejmutí travního drnu, bude provedeno ohumusování a opětovné zatravnění. Technická a biologická rekultivace bude provedena také na pozemcích ZPF dočasně (do 1 roku) zemědělsky nevyužitých. Součástí záměru je také kácení stromů a odstraňování křovin (viz zpracovaný dendrologický průzkum), přesný rozsah kácení i náhradní výsadby bude stanoven v dalším stupni projektové dokumentace (DSP). Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu (listopad-březen) nebo v jiném období, které bude stanoveno v povolení ke kácení mimolesních dřevin. Ve fázi DSP budou také stanoveny pozemky pro případnou náhradní výsadbu a rozsah následné péče o náhradní výsadbu. V rámci náhradní výsadby se předpokládá liniová výsadba dřevin (listnaté druhy dřevin) tak, aby výsadba neměla negativní vliv na bezpečnost silničního provozu a splňovala příslušné požadavky dle ČSN 73 61 01 (rozhledy, výsadba stromů, pevné překážky). Pro zabránění případného nárazu vozidla do stromu bude výsadba umístěna za ocelová silniční svodidla či na koruně zářezového tělesa komunikace.

Hlučné činnosti při výstavbě (včetně nákladní dopravy) nebudou provozovány v době od 21:00 do 7:00 hodin, deponované i přepravované sypké náklady budou ke snížení prašnosti zkrápěny, budou čištěna vozidla, opouštějí staveniště a v suchých obdobích budou zkrápěny plochy staveniště a navazujících příjezdových komunikací. Tyto podmínky budou uvedeny v provozních předpisech. Během výstavby bude zajištěna likvidace splaškových vod a při skladování stavební mechanizace na staveništi bude provedeno opatření proti úniku cizorodých látek do půdy a

podzemní a povrchové vody z této mechanizace (instalace záchytných van proti úkapům). Látky závadné vodám budou skladovány pouze v rámci staveniště a se zabezpečením proti jejich volnému splachu. Stavební mechanizace bude udržována v dobrém technickém stavu a toto bude průběžně kontrolováno, zejména bude kontrolováno, zda nedochází k úkapům provozních kapalin. Staveniště bude vybaveno prostředky pro případ zachycení úniku provozních kapalin při havárii (Vapex, či sorpční rohože, norná stěna, označené sběrné nádoby apod.). V případě havárie budou okamžitě kontaktovány příslušné organizace integrovaného záchranného systému – HZS, správce vodních toků (Povodí Vltavy, s. p.) a bude zamezeno šíření kontaminace (Vapex, či sorpční rohože, instalace norné stěny). Před zahájením vlastní stavby bude provedena skrývka ornice a podorniči a tyto zeminy budou deponovány odděleně, přičemž deponie zemín budou zajištěny proti degradaci, vč. zaplevelení. Deponované zeminy budou přednostně využity pro rekultivace v rámci záměru. Budou minimalizovány pojezdy a stání stavební mechanizace mimo zpevněné plochy a plochu staveniště. Při provádění stavebních prací nebude docházet k nadměrnému (zbytečnému) zraňování nebo usmrcování volně žijících živočichů. Dřeviny v blízkosti stavby, které mají být zachovány a u nichž hrozí poškození při výstavbě, budou po dobu výstavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 90 61 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Záměr „**III/3443 Dolní Krupá - přeložka**“ naplňuje dikci bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení, provedeného podle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhodl** příslušný úřad, že záměr

### „**III/3443 Dolní Krupá - přeložka**“

**nemá významný vliv** na životní prostředí a veřejné zdraví a **nebude** posuzován podle zákona o EIA.

#### Odůvodnění

#### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví byly v oznámení záměru vyhodnoceny jako mírně negativní, zanedbatelné nebo zcela bez vlivu nebo mírně pozitivní.

V kapitole D. 4. oznámení záměru jsou formulována možná opatření pro prevenci, vyloučení a snížení významných negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí (včetně popisu kompenzací), která budou realizována v období přípravy a realizace navrhovaného záměru a za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za pozitivní a

tedy akceptovatelný (hlavním argumentem je, že v souvislosti se záměrem nedojde k navýšení intenzity dopravy). Předpokládané negativní vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel jsou jednoznačně územně lokalizovány a časově omezeny. Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, které by bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že vzhledem k tomu, že vlivy záměru na životní prostředí budou vesměs zanedbatelné nebo mírně pozitivní (zvýšení bezpečnosti dopravy v daném úseku komunikace, zlepšení prostupnosti území pro vydrů říční - opatření k umožnění bezproblémové migrace vydrů pod komunikací), záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona o EIA.

### **I. Charakteristika záměru**

Záměrem je rekonstrukce úseku silnice III/3443 v délce cca 235 m a náhrada mostku nad odtokem z Pilského rybníka. V rámci rekonstrukce dojde ke zvětšení poloměrů zatáček, místy k mírnému rozšíření komunikace a celkově k posunu komunikace v řádu metrů. Silnice zůstává v současné kategorii a v souvislosti se záměrem nelze očekávat ani navýšení intenzit dopravy. Silnice je navržena jako dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená, v kategorii S 6,5/50. Realizace záměru si vyžádá dílčí úpravu hráze Pilského rybníka – zčásti do něj komunikace zasáhne a bude třeba provést dosypání hráze. Záměr je rozpracován ve fázi dokumentace k územnímu řízení a je v souladu s platnými územními plány obcí Dolní Krupá i Horní Krupá. Cílem záměru je především zvýšení bezpečnosti dopravy v tomto úseku a také rekonstrukce mostku přes odtok z Pilského rybníka. Konkrétní termíny zahájení ani dokončení realizace záměru nejsou stanoveny, realizace záměru zabere cca 5 měsíců, v případě realizace společně se záměrem „Oprava a odbahnění Pilského rybníka“ se předpokládá doba realizace více než 19 měsíců. Záměr vyžaduje zábor ostatních ploch, vodní plochy a pozemků, náležejících do zemědělského půdního fondu a jeho realizace vyžaduje použití lomového kamene (neobnovitelného přírodního zdroje). Při stavbě budou produkovány odpady, které budou využity přímo v místě (výkopová zemina) nebo s nimi bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Dojde k dočasnému a lokálnímu znečištění životního prostředí (hluknost, prašnost), proti kterému budou provedena účinná opatření. Rizika havárií spočívají především v možnosti úniku cizorodých látek do půdy a vody, při stavbě budou provedena účinná opatření k jejich odstranění nebo minimalizaci (záchytné vany pod stavební technikou, sorbenty a norné stěny pro zachycení kontaminujících látek v případě jejich úniku při havárii).

### **II. Umístění záměru**

Hodnocený záměr se nachází severně od obce Dolní Krupá, mimo souvisle zastavěné území. Stávající komunikace zde prochází mezi obytnými objekty č. p. 78, č. p. 86 a rekreačním objektem č. ev. 16 a dále po hrázi Pilského rybníka.

Kraj: Kraj Vysočina

Obec: Dolní Krupá, Horní Krupá

Katastrální území: Dolní Krupá u Havlíčkova Brodu (629405), Horní Krupá u Havlíčkova Brodu (643157)

Dosavadní využití území: Ve stávajícím stavu nejde o území nadlimitně zatěžované jakýmikoliv nepříznivými vlivy, které obvykle vyvolává doprava (hluk, emise, vibrace), výroba (hluk, emise, znečištění vodního prostředí), těžba (vibrace, hluk, emise) a další činnosti. V řešeném úseku komunikace neprobíhá pravidelné sčítání intenzit dopravy v rámci celostátního sčítání. Zjevně se však nejedná o zatížený dopravní tah, což lze usuzovat při zvážení všech okolností – jedná se o silnici III. třídy, kategorie S 6,5/50, která již díky svému šířkovému uspořádání neumožňuje intenzivní provoz a v obcích, které spojuje komunikace III/3443, ani v jejich okolí, se nenacházejí výrobní ani jiné provozy (např. turistické areály), které by mohly vyvolávat zvýšený silniční provoz. Komunikace je však zřejmě hojně využívána v souvislosti s obhospodařováním okolních zemědělských pozemků (intenzita není známa). V území nejsou evidovány kontaminované lokality nebo staré ekologické zátěže (SEZ), ani výskyt extrémních jevů, jakými jsou eroze, poddolovaná území a sesuvy. Přímo dotčená lokalita nespadá do území historického, kulturního nebo archeologického významu. Nejbližší taková území jsou v centrálních částech Dolní a Horní Krupé (území archeologických nálezů UAN II, tj. území s pravděpodobností archeologických nálezů přesahující 50 %, která jsou obvykle vymezena v centrech obcí), v Dolní Krupé pak do této kategorie chráněných zájmů spadá objekt barokního zámku Dolní Krupá.

Dle vyjádření Městského úřadu Havlíčkův Brod, stavebního úřadu, vydaného pod č. j. ST/685/2015/ve dne 12. 6. 2015 je předmětný záměr přípustný dle platného územního plánu obce Dolní Krupá a je navržen v souladu s ÚPD obce (ve vymezení veřejně prospěšných staveb je uveden jako bod VD7 - plocha pro úpravu trasy silnice III/3443); dle platného územního plánu obce Horní Krupá je předmětný záměr přípustný a je navržen v souladu s ÚPD obce (v návrhové ploše dopravní infrastruktury Z56 - silnice III. třídy, avšak není zde vymezen jako veřejně prospěšná stavba).

Řešená lokalita se nenachází v žádném zvláště chráněném území podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Na území se tak vztahuje obecná územní ochrana, kterou představují prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) a významné krajinné prvky (VKP). Řešený úsek komunikace neprochází hustě zalidněným územím (v okolí úseku se nacházejí 2 trvale a 1 přechodně obývaná nemovitost, celkem max. 12 osob).

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí NATURA 2000 byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vyloučen stanoviskem Krajského úřadu kraje Vysočina, vydaným dne 5. 3. 2015 pod číslem jednacími KUJI 9879/2015 OZPZ 75/2015. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je EVL CZ0613004 Břevnický potok, kde je předmětem ochrany vranka obecná (*cottus gobio*). EVL se nachází od lokality záměru cca 4,5 kilometru daleko, měřeno podél vodního toku.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

#### Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Ovlivněním obyvatelstva se rozumí vlivy na veřejné zdraví (vlivy na ovzduší, hlukovou situaci, vibrace a nehodovost) a sociálně-ekonomické vlivy (demografie, vzdělání, zaměstnanost apod.).

Z hlediska hodnocení vlivu znečištění ovzduší, způsobeného dopravou, na veřejné zdraví jsou podstatnými faktory:

1) množství vyprodukovaných emisí

- 2) velikost exponované populace
- 3) škodlivost emisí

Při realizaci záměru dojde přechodně a lokálně k nárůstu znečištění ovzduší, a to zejména v samotné lokalitě záměru (provoz stavební mechanizace a staveništní doprava), dále pak v širším území na objízdných trasách a trasách, využívaných stavební dopravou. Nejsou k dispozici konkrétní údaje o druzích a hlavně počtu stavebních strojů ani nákladních automobilů, množství emisí (velikost vlivů) tedy nelze přesně kvantifikovat, ale pouze odhadnout s ohledem na vlivy obdobných staveb a na současnou imisní situaci v předmětném území.

Aktuální kvalita ovzduší v předmětném území je popsána výše v kap. C. Druhy emisí, které budou do ovzduší uvolňovány v souvislosti s realizací i provozem záměru, jsou specifikovány v kap. B. 3. 1. Během výstavby se předpokládá přímo v místě stavby nárůst především emisí tuhých znečišťujících látek (TZL). Z nich je třeba upozornit na částice  $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$ , které nejsou zadržovány v horních cestách dýchacích, ale jsou vdechovány až do plic. Velké procento těchto částic tvoří tzv. resuspendované emise, tj. emise vzniklé opětovným zviřením již usazených částic. V případě částic  $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$  se uvádějí následující negativní účinky na lidské zdraví: dráždění sliznic dýchacích cest, snížení samočisticí schopnosti organismu, zvýšení produkce hlenu, zvýšení rizika vzniku infekce, zvýšení výskytu plicních i srdečních onemocnění apod. Vzhledem k tomu, že jsou na tyto částice navázány další škodliviny, obsažené v emisích (včetně prokázaných karcinogenů), jsou částice  $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$  velkým rizikem z hlediska zdraví lidí.

V místě stavby budou vznikat také další emise spojené s použitím stavební mechanizace (vznětové motory), a to především  $NO_x$  a CO. Negativní účinky  $NO_x$  na lidské zdraví jsou dány tím, že tyto plyny (zejm. NO a  $NO_2$ ) způsobují přeměnu hemoglobinu na methemoglobin a brání tím přenosu kyslíku krví, mohou tedy způsobovat otravy. Tyto plyny jsou také podezřelé z karcinogenity. Negativní účinky CO se projevují při expozici v uzavřeném prostředí s vysokou koncentrací této škodliviny a spočívají v přednostní vazbě CO na hemoglobin (vznik tzv. karboxyhemoglobinu) a vytěsnění kyslíku. V uzavřeném prostoru s vysokou koncentrací CO může dojít k otravě, avšak v otevřeném prostoru (silnice ve volné krajině) toto riziko v žádném případě nehrozí.

Nový liniový zdroj emisí představuje výstavba pro okolní obce, přes které povedou objízdné trasy a trasy stavební dopravy. Tyto trasy nejsou v úrovni oznámení známy (budou stanoveny ve fázi DSP), opět tedy nelze velikost vlivů přesně kvantifikovat, ale pouze odhadnout s ohledem na obdobné případy. V koridorech silničních tahů, po kterých bude vedena objízdná a stavební doprava, lze předpokládat určitý nárůst emisí TZL (částic větších, než  $PM_{10}$  z otěrů pneumatik, brzd a vozovky a částic  $PM_{10}$  ze spalování paliv),  $NO_x$ , CO, těkavých organických látek (VOC) a benzo(a)pyrenu.

Ve fázi provozování komunikace se nepředpokládá zhoršení imisní situace v území ve srovnání se současností, jelikož záměrem není změna (zvýšení) kategorie komunikace ani zvýšení kapacity komunikace, tudíž nemůže dojít ani k postřehnutelnému zvýšení intenzity dopravy.

#### *Veřejné zdraví – hluk a vibrace*

V průběhu výstavby dojde zároveň k dočasnému zvýšení hlukové zátěže a vibrací, přičemž i v tomto případě bude nejvíce zasaženo přímo území záměru, ale částečně i obyvatelstvo obcí,



přes které povedou objízdne trasy a stavební doprava. Ani v tomto případě nelze provést ve fázi oznámení konkrétní vyčíslení nárůstu hluku a vibrací v konkrétních plochách, když podrobnosti, týkající se provádění výstavby, budou teprve stanoveny v rámci DSP.

Z hlediska ovlivnění veřejného zdraví emisemi, hlukem a vibracemi je podstatné to, že jde o krátkodobé vlivy, které budou působit pouze po dobu realizace záměru, tj. cca 5 měsíců. Nicméně v případě, že by byl záměr prováděn současně se záměrem „Oprava a odbahnění Pilského rybníka“, lze očekávat zvýšenou zátěž po podstatně delší dobu (dle projektu cca 19 měsíců), tj. střednědobé vlivy. Stavba nevyžaduje demolice objektů ve svém okolí, nevyžaduje rozsáhlé skrývky, avšak vyžaduje dovoz značného množství materiálu pro dosypání hráze. Předpokládají se pojezdy nákladních automobilů v řádech jednotek až nižších desítek denně. Podstatný je také fakt, že přímo v lokalitě záměru je minimální osídlení a počet dotčených osob je tedy velmi malý (jinak je tomu v případě vlivů vázaných na trasy objízdne a stavební dopravy). V situaci, kdy nelze negativní vlivy emisí, hluku a vibrací na veřejné zdraví spolehlivě kvantifikovat (lze je jen obecně popsat a odhadovat jejich významnost), je zásadní, že existují jednoduchá organizační opatření, kterými lze zajistit účinnou a výraznou redukci negativních vlivů. Tato opatření jsou uvedena v kap. D. 4 oznámení.

#### *Nehodovost*

V řešeném úseku komunikace je z období 1. 1. 2007 – 31. 12. 2014 evidována pouze jedna dopravní nehoda, při které však zahynula jedna osoba (řidič). Dle údajů z Jednotné dopravní vektorové mapy šlo o srážku osobního automobilu s pevnou překážkou za zhoršených povětrnostních podmínek (déšť, mokrá povrch vozovky), přičemž u řidiče byl zjištěn alkohol v koncentraci nad 1‰. Podle jiných zdrojů jde o místo poměrně častých dopravních nehod, které však nejsou vzhledem k výši škody a své povaze řešeny Policií ČR a tedy nejsou evidovány (zdroj: ústní sdělení místních obyvatel). Od realizace záměru lze v tomto ohledu očekávat jisté zlepšení (ostatně to je i jedním z cílů záměru), když dojde ke zvětšení poloměru oblouků, obnově povrchu vozovky a instalaci svodidel. Tento efekt bude de facto trvalý, avšak mírný (malá intenzita provozu, malá evidovaná nehodovost již v současnosti).

#### *Sociálně - ekonomické vlivy*

Záměrem je úprava (přeložka) silnice III. tř., tudíž nelze očekávat jakékoliv ovlivnění demografických ukazatelů (počet obyvatel, složení obyvatelstva, věková struktura obyvatelstva, vývoj počtu bytů apod.), vzdělanosti obyvatel, ani jiných sociálních ukazatelů. Obdobně nelze očekávat od tohoto záměru ovlivnění ekonomických ukazatelů území (ekonomická situace obyvatel, úroveň podnikatelských aktivit), s jedinou drobnou výjimkou, kterou je zaměstnanost. Ve fázi realizace záměru lze očekávat přechodný (krátkodobý) pozitivní vliv na zaměstnanost. Počet osob, podílejících se na výstavbě, není ve fázi oznámení znám, ale u stavby tohoto typu a rozsahu se předpokládá počet do 20 osob (obsluha stavební mechanizace, manuální pracovníci, řidiči nákladních vozů). V případě zapojení místních uchazečů o zaměstnání může mít záměr významný pozitivní vliv na zaměstnanost v Dolní i Horní Krupé, když nabídka pracovních míst je v obou obcích nulová (dle dat k r. 2011) a počet uchazečů o zaměstnání dosahuje v souhrnu nižších desítek (tzn. i zaměstnáním několika osob se výrazně sníží

nezaměstnanost v obcích). Vzhledem ke krátkodobosti realizace stavby a naprosté nejistotě, zda vůbec budou na stavbě zaměstnáni místní obyvatelé, je tento vliv hodnocen jako mírný.

### Vlivy na ovzduší a klima

Detailní vyhodnocení vlivů záměru z hlediska ovzduší na zdraví obyvatel bylo provedeno v předchozím textu (vlivy na obyvatelstvo). Zpracovatel oznámení v kapitole vlivy na ovzduší a klima rozebírá předpokládané vlivy záměru na vegetaci a ekosystémy, zejména ve vztahu k emisím NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> a přízemního ozónu O<sub>3</sub>.

NO<sub>x</sub> by mohl mít při dlouhodobém působení negativní vliv na rostliny, při krátkodobém vlivu však jsou podle oznámení jeho účinky na rostliny pozitivní (příjem živin),

SO<sub>2</sub> reaguje s chlorofylem a má negativní vliv na asimilaci a na okyselení půdy a vyplavování živin včetně mobilizace pro rostliny toxického hliníku, avšak doprava je nevýznamným zdrojem této emise,

O<sub>3</sub> působí toxicky - má vliv na tvorbu volných radikálů, v důsledku čehož dochází k poškození buněčných membrán a k ovlivnění metabolismu rostlin, projevujícího se žloutnutím listů a jejich opadem, avšak vzhledem ke krátkodobé zátěži je předpokládán vliv hodnocen jako minimální.

TZL - tuhé znečišťující látky - jejich emise může pokrýt listy rostlin, což by mohlo mít vliv na omezení přístupu světla, vzhledem k tomu, že v blízkosti záměru jsou pouze pozůstatky přírodě blízkých biotopů, je předpokládán vliv (s ohledem na jeho krátkodobost) vyhodnocen jako zanedbatelný.

### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

V souhrnu lze očekávat zvýšení hlukové zátěže v období výstavby nejvíce přímo v lokalitě záměru, ale i v koridorech komunikací, po kterých bude vedena staveništní a objízdná doprava. Jde o krátkodobé negativní vlivy (střednědobé v případě současné realizace záměru „Oprava a odbahnění Pilského rybníka“). Kvantifikace těchto vlivů není možná bez znalosti vstupních dat, kterými jsou zejména stávající intenzity dopravy na dotčených komunikacích, počty a frekvence jízd nákladních automobilů použitých při výstavbě a počty a charakteristiky stavební mechanizace použité v místě záměru. Tyto údaje budou teprve stanoveny v rámci DSP.

Celkově je ovlivnění hlukové situace v místě záměru i v koridorech vyvolané dopravy hodnoceno jako mírně negativní, a to hlavně z důvodu předpokládaného malého rozsahu prací a krátkodobého (střednědobého) trvání negativních vlivů. K tomu přistupuje fakt, že těmito vlivy bude dotčen velmi malý počet osob přímo v místě záměru (v rámci tras objízdny a stavební dopravy toto není známo).

Z dalších fyzikálních charakteristik území bude záměrem ovlivněno ovzduší, zde je hodnocení vlivu obdobné, jako v případě hluku, předpokládá se pouze mírně negativní vliv.

### Ovlivnění biologických charakteristik dotčeného území

V řešeném území byla zjištěna dřevinná skladba, odpovídající lužnímu porostu (olše, vrba, jasan, javor), která je v daném místě silně ovlivněna člověkem (jabloň, výsadby habru a zejm.

smrku). Tomu odpovídá i ruderalizovaná vegetace bylinného patra při okrajích komunikace (kopřiva, hluchavka, vlaštovičník ad.). Zvláště chráněné druhy rostlin nebyly při terénním šetření zjištěny. V rámci záměru bude nezbytné kácení dřevin na části stávající hráze Pilského rybníka a na svahu silničního tělesa stávající komunikace, který navazuje na zahradu domu č. p. 86. Kácení je malého rozsahu (viz Dendrologický průzkum). Na druhé straně součástí záměru jsou vegetační úpravy (ohumusování a osetí travní směsí) v plochách, kde dojde k odstranění stávajícího tělesa komunikace a v plochách dočasných záborů. Obecně se počítá s realizací náhradní výsadby, detaily však budou stanoveny v následné fázi přípravy záměru (DSP). Vzhledem k malému rozsahu kácení a celkově malému rozsahu terénních úprav i vzhledem k tomu, že při těchto úpravách zřejmě nebudou dotčeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin, je vliv záměru na flóru hodnocen jako mírně negativní až zanedbatelný.

Z hlediska fauny řešeného území byly získány informace o výskytu zvláště chráněných druhů živočichů (ZCHD) v dané oblasti (Nálezová databáze ochrany přírody AOPK ČR). Možný výskyt ZCHD a jejich dotčení bylo následně ověřováno u místně příslušných orgánů ochrany přírody. Za zvláště chráněné druhy (ZCHD), které by mohly být záměrem reálně dotčeny, je považována vydra říční (usmrcování, migrace) a ůhýk obecný (zásah do hnízdního biotopu). Potenciální zásah do hnízdního biotopu ůhýka obecného v důsledku smýcení dřevin a křovin podél stávající komunikace je hodnocen jako mírně negativní, až zanedbatelný, jelikož rozsah kácení je plošně velmi malý, v okolí se běžně nacházejí vhodné biotopy a navíc jde o hojný druh ptáka. Jediným druhem, u kterého je reálně možné ovlivnění záměrem, je vydra říční. Podle dostupných informací (zejm. konzultace se Správou CHKO Žďárské vrchy) se v daném území vyskytuje a využívá jej k migracím. Střety s dopravními prostředky jsou v současnosti uváděny jako největší hrozba pro druh, přičemž často jsou tyto situace zapříčiněny právě migrační překážkou na toku, kterou vydra překonává vrchem přes komunikaci. Takovou překážkou bezesporu může být hráz Pilského rybníka, vč. stávajícího bezpečnostního přelivu s několika vysokými stupni. V rámci záměru proto bylo (po konzultaci se Správou CHKO Žďárské vrchy) navrženo řešení, kterým dojde k odstranění této migrační bariéry, a to i pro případné další živočichy (zejména obojživelníky). Navržena je výstavba tzv. kamenné rampy v rámci nového bezpečnostního přelivu na Pilském rybníce. Šířka rampy bude min. 0,5 m a sklon bude nižší, než 1:1. K umožnění přístupu na rampu budou vyloučena česla na přelivu. Součástí tohoto opatření je následný monitoring účinnosti řešení. Podrobnosti řešení je třeba dohodnout při přípravě DSP se Správou CHKO Žďárské vrchy. Při realizaci tohoto opatření lze předpokládat pozitivní ovlivnění ve vztahu k vydře říční.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Z hlediska vyhodnocení vlivů záměru na povrchové a podzemní vody dojde k záboru části plochy Pilského rybníka; dotčené území nespadá do CHOPAV; podzemní vody jsou využívány pro zásobování obyvatel pitnou vodou, avšak tato voda nevyhovuje kvalitativně ani kvantitativně; nejsou stanoveny ochranná pásma vodních zdrojů; splaškové vody z domácností jsou často buď vyváženy na zemědělské pozemky, nebo po předčištění vypouštěny do povrchových vod; vody Pilského rybníka i Krupského potoka jsou zřejmě značně eutrofizovány; je připravován záměr na odbahnění Pilského rybníka.

V důsledku záměru dojde k přímému zásahu do Pilského rybníka a záboru plochy rybníka v úhrnu cca 2 408 m<sup>2</sup> v místě stávající hráze. Pilský rybník má rozlohu cca 4,638 ha. Jedná se o

chovný rybník. Vzhledem k malému rozsahu záboru je tento vliv hodnocen jako mírně negativní až zanedbatelný.

V průběhu výstavby záměru může být voda pro technologické účely (kropení komunikací a očištění stavební mechanizace) odebírána z povrchových zdrojů. Potřeba této technologické vody ani místa odběru nejsou ve fázi oznámení známa. V případě, že bude tato potřeba pokryta odběrem z Krupského potoka, je třeba zachovat alespoň minimální zůstatkový průtok v toku, aby byly zachovány ekologické funkce vodního toku (zejména biotop pro vodní organismy). Tento průtok bude stanoven v povolení k odběru povrchových vod příslušným vodoprávním úřadem (MěÚ Havlíčkův Brod), nepředpokládá se tedy významné ovlivnění toku. Obdobně se nepředpokládá významné ovlivnění ani v případě odběru vody z rybníka Nad vsí, a to jak z hlediska znečištění vody, tak ani z hlediska velikosti odběru (velká zásoba v porovnání s předpokládanou potřebou technologické vody).

Při stavebních pracích budou vznikat technologické odpadní vody z kropení betonu, čištění komunikací, čištění stavební mechanizace apod., které mohou být znečištěny ropnými látkami. Za znečištěné se považují také srážkové vody z plochy staveniště. Pro eliminaci nebo maximální snížení znečištění povrchových i podzemních vod těmito odpadními vodami jsou navržena jednoduchá organizační opatření (viz kap. D. 4. 2 oznámení). Především je třeba provádět čištění stavební mechanizace na nepropustné ploše v rámci staveniště. Přitom staveniště nesmí být umístěno v bezprostřední blízkosti útvarů povrchových vod (Pilský rybník, Krupský potok) a zpevněná plocha v rámci staveniště musí být opatřena bezodtokou jímkou. Za těchto podmínek je možnost znečištění povrchových i podzemních vod minimální. Všechna tato opatření jsou již zapracována v projektu (DÚR).

Během výstavby budou vznikat v malé míře také splaškové vody, nakládání s nimi (shromažďování) bude probíhat výhradně v rámci staveniště, kde bude pro tyto účely instalováno chemické WC, jakékoliv ovlivnění povrchových nebo dokonce podzemních vod je proto zcela vyloučeno.

V době provozu bude zpevněná plocha komunikace zdrojem srážkových vod. V souvislosti se záměrem a s mírným zvětšením výměry zpevněných ploch (cca o 600 m<sup>2</sup>) dojde ke zvýšení odtoku z komunikace cca o 1/2 oproti současnému stavu, a to z dnešních cca 11,62 l/s na 17,42 l/s. Při uvažovaném desetiminutovém dešti jde o nárůst objemu znečištěných srážkových vod o cca 3,5 m<sup>3</sup> (v současnosti cca 7 m<sup>3</sup>), z čehož přibližně 1/3 daného povrchu bude odvodňována do přilehlého svahu na vzdušné straně hráze a přibližně 2/3 na terén na návodní straně hráze. Vzhledem k neměnné kapacitě komunikace a zachování stávajícího provozu však nelze očekávat nárůst znečištění srážkových vod, ale naopak jejich větší naředění. Vlivy běžného provozu na komunikaci ve vztahu k vodám jsou proto hodnoceny jako zanedbatelné.

Kromě možného ovlivnění kvality povrchových a potažmo i podzemních vod dojde realizací záměru k zásahu do záplavového území a aktivní zóny záplavového území Krupského potoka pro Q<sub>100</sub>. Zásah je minimální, nová komunikace se pouze nepatrně odchyluje od současné trasy, která zde tvoří hranici záplavy. Nedochozí tedy k vytvoření nové bariéry v záplavovém území, resp. v jeho aktivní zóně, nepředpokládá se proto prakticky jakákoliv změna hranice zátopy. Z tohoto pohledu je vliv záměru hodnocen jako zanedbatelný.

Celkově lze konstatovat, že vliv záměru na vody bude zanedbatelný.

### Vlivy na půdu

Záměrem jsou přímo dotčeny zemědělské pozemky, vedené jako trvalé travní porosty, a to s půdami převážně ve II. třídě ochrany ZPF, zanedbatelně v I. třídě ochrany ZPF. Dotčené pozemky jsou využívány jako zahrady, anebo jde o zemědělsky nevyužitelné a ladem ležící plochy, přiléhající k silnici III/3443, bez napojení na okolní zemědělsky využívané pozemky. Trvalý zábor ZPF činí cca 1 137 m<sup>2</sup>, dočasně (na dobu do 1 roku) bude zabráno cca 238 m<sup>2</sup> ZPF. V průběhu prací na realizaci záměru nelze zcela vyloučit úniky provozních kapalin ze stavební mechanizace (myšleno v rámci běžného provozu). Za účelem minimalizace ovlivnění půdního prostředí (ale i vodního prostředí) jsou navržena jednoduchá organizační opatření v kap. D. 4. 2. Opatření jsou zaměřena na prevenci a zmírnění důsledků případných úniků přímo u zdrojů. Záměrem nedochází ke zvýšení možnosti vodní eroze půd (území není ani v současnosti ohroženo vodní erozí). Z hlediska záboru ZPF a možností zemědělského obhospodařování ostatních zemědělských pozemků bylo odnětí půdy hodnoceno jako mírně negativní či spíše zanedbatelné. Co se týče možné kontaminace zemědělských půd, jde také o zanedbatelný vliv, budou-li dodržena stanovená opatření. Zábory se netýkají pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), ani nejsou dotčeny pozemky v tzv. ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V řešeném území se nenacházejí ložiska vyhrazených a nevyhrazených nerostů, prognózní zdroje nerostných surovin, chráněná ložisková území (CHLÚ), ani dobývací prostory (DP). Lokalita neleží v poddolovaném území, ani nejde o území rizikové z hlediska svahových nestabilit. Záměr nespočívá v těžbě nerostných surovin. Záměr ani nezasáhne do horninového podloží, při zemních pracích půjde prakticky o vybourání stávajícího vozovkového souvrství a dosypání hráze. Nicméně realizace záměru si vyžádá mj. potřebu lomového kamene (opevnění návodní strany hráze), kameniva a šterku (konstrukce vozovky). Záměr nijak neovlivní horninové prostředí a pouze mírně negativně či spíše zanedbatelně (vzhledem k velmi malému rozsahu záměru a předpokladu úměrně malé potřeby stavebního kamene) ovlivní přírodní zdroje (nerostné suroviny, jakožto neobnovitelný přírodní zdroj).

### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Významný vliv na záměru na lokality Natura 2000 byl vyloučen vyjádřením Krajského úřadu Kraje Vysočina, OŽPZ. Vliv záměru na faunu a flóru je popsán výše ve vyhodnocení ovlivnění charakteristik dotčeného území. Z hlediska chráněných živočichů nemůže mít smýcení dřevin vlivem záměru (v malém rozsahu) významný vliv na potenciální zásah do hnízdního biotopu ťuhýka obecného. Z hlediska chráněných živočichů bude součástí následně vedených řízení opatření k řešení migrace vydry říční vybudováním tzv. kamenné rampy v rámci nového bezpečnostního přelivu na Pílském rybníce. Při realizaci tohoto opatření lze předpokládat pozitivní ovlivnění ve vztahu k vydře říční. Nebudou dotčeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin, proto je vliv záměru na flóru hodnocen jako mírně negativní až zanedbatelný. Ovlivnění ekosystémů (ve smyslu přírodních ekosystémů) je hodnoceno jako mírně negativní, a to z důvodu malého záboru přírodě blízkých biotopů (v případě Pílského rybníka je zohledněna skutečnost, že jde o chovný rybník prakticky bez vodních makrofyt), jinak nedojde k nárůstu celkového znečištění srážkových vod a tyto vody nebudou zaústěny přímo do Pílského rybníka.

## Vlivy na krajinu

Navržená silnice kříží lokální biokoridor LBK 6, který je vymezen ÚP Dolní Krupá jako návrh k založení. Bližší charakteristika biokoridoru v ÚP uvedena není. Předpokládá se, že biokoridor byl v rámci ÚP vyhodnocen jako nefunkční nebo pouze částečně funkční z důvodu nedostatečné minimální šířky a snad i zápoje doprovodné vegetace. Lokální biokoridor LBK 6 je veden v trase Krupského potoka s doprovodnou lužní vegetací (javor, vrba, olše, bez, apod.). Řešený úsek komunikace začíná až za místem, kde probíhá komunikace v souběhu s vodním tokem a kde je nejvíce zachovalá doprovodná vegetace. V místě křížení se silnicí III/3443 prochází již jen kanál, odvádějící vody, prosakující z hráze, který je lemován nesouvislou vzrostlou vegetací. Tento krátký úsek prochází zahradou domu č.p. 86 a vegetace je zde tudíž ovlivněná hospodařením vlastníka nemovitosti, včetně pastvy hospodářských zvířat.

Vlivem záměru dojde k nepatrnému posunu místa křížení a zvětšení délky přerušení biokoridoru. Stávající komunikace má v místě křížení šířku cca 5 m, po realizaci záměru bude mít šířku cca 10 m (včetně nezpevněných krajnic). S ohledem na povahu biokoridoru (mokřadní společenstva) se nepředpokládá, že by mohlo přerušení lokálního biokoridoru LBK 6 přesáhnout max. doporučenou hodnotu přerušení dle metodiky, tj. v případě mokřadních společenstev 50 m. Z důvodu nepatrného zvětšení délky přerušení biokoridoru i jeho současného stavu je tento vliv záměru hodnocen jako zanedbatelný.

Pilský rybník a Krupský potok jsou zároveň tzv. významnými krajinnými prvky (VKP), které mají ekologicko-stabilizační a krajinnotvorný význam. VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením a před činnostmi, které by mohly narušit možnost jejich obnovy nebo ohrozit a oslabit jejich ekologicko-stabilizační funkce. Krajinnotvorná funkce rybníka spočívá v přirozeném rozčlenění rozlehlých a spojitých zemědělských ploch plochou vodní nádrže, obklopené břehovými porosty, a tím zvýšení estetické hodnoty krajiny. Ekologicko-stabilizační funkce rybníka spočívají v pozitivním ovlivňování místního mikroklimatu, podpoře biodiverzity území (výskyt na vodu vázaných druhů ptáků a savců, obojživelníků, vázaných na litorální zóny, přítomnost břehových porostů, vytvářející druhově bohatší společenstva ekotonu, atd.). Vodní plocha má také zanedbatelnou rekreační funkci (např. rybolov). Žádná z těchto funkcí, které jsou spojovány s VKP, nebude záměrem prakticky narušena, jelikož komunikace zde již v současné době je, v rámci záměru jde o plošně nevýznamný zásah a v důsledku záměru nedojde ani ke změně využití území oproti současnosti. Také ve vztahu k VKP jsou proto vlivy záměru hodnoceny jako zanedbatelné. V místě záměru se nenacházejí zvláště chráněná území ani lokality soustavy Natura 2000, nenacházejí se zde ani památné stromy, skupiny stromů nebo stromořadí. Tyto chráněné fenomény nemohou být a nebudou záměrem nijak ovlivněny.

Celkově lze konstatovat, že vliv záměru na krajinu bude zanedbatelný a v případě navrženého opatření pro migraci vydrý říční pozitivní.

## Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr se nenachází v kompaktní zástavbě obce a jeho realizace nevyvolává nutnost demolicí staveb pro bydlení, ani jakýchkoliv dalších staveb. Záměr bude vyžadovat pouze zábor části zahrady u č. p. 86. V průběhu realizace záměru bude ovlivněno obyvatelstvo sousedních obcí, přes které bude vedena stavební doprava a objízdné trasy. V koridorech těchto tras se zvýší vibrace, vyvolané dopravou, které mohou negativně působit na nejbližší stavby. Vliv vibrací na objekty je hodnocen jako nevýznamný, a to vzhledem k malému rozsahu stavebních prací a

krátkodobé realizaci záměru. V dotčené lokalitě se nenacházejí hodnoty historického, kulturního nebo archeologického významu. Záměr vyvolá posun pomníčku, který se nachází v místě začátku přeložky. Vlivy záměru na kulturní památky jsou tedy hodnoceny jako nulové (zcela bez vlivu).

### Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů

Doba trvání závisí na tom, zda dojde k výše uváděné kumulaci záměru s jinými záměry. Při kumulaci záměru s výstavbou rodinných domů na zastavitelné ploše BR12 v Horní Krupé a s výstavbou nové vodní plochy Z35 pro veřejně prospěšnou stavbu v Horní Krupé by nemělo dojít k zásadnímu ovlivnění předpokládané krátké doby výstavby záměru (5 měsíců) a jeho vlivů. V případě kumulace (časového souběhu) záměru s jiným záměrem „Oprava a odbahnění Pilského rybníka“ by se však celková doba trvání negativních vlivů v řešeném území mohla zvýšit až na 19 měsíců při souběžné realizaci obou těchto záměrů. Frekvence a vratnost vlivů - jde o jednorázovou výstavbu, po jejíž realizaci by se neměly na obyvatelstvo a životní prostředí neměly projevat negativní vlivy. Pozitivním vlivem, který je uváděn v oznámení, bude zvýšení bezpečnosti provozu a usnadnění migrace vydry říční po realizaci záměru.

### **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „KrÚ, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 28. 4. 2015 oznámení záměru „III/3443 Dolní Krupá - přeložka“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Protože předložené oznámení obsahovalo vady (chybějící vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska souladu záměru s územně plánovací dokumentací), byla zplnomocněná osoba (společnost AF-CITYPLAN s.r.o, IČ 473 07 218, se sídlem Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1), zastupující na základě písemné plné moci oznamovatele (Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava) vyzvána dopisem pod č. j. KUJI 32849/2015 OZPZ 955/2015 Go ze dne 12. 5. 2015 k doplnění vyjádření příslušného stavebního úřadu (Městského úřadu Havlíčkův Brod, stavebního úřadu). Závada byla odstraněna dne 17. 6. 2015. Dne 23. 6. 2015 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům dopisem č. j. KUJI 31908/2015 OZPZ 955/2015 Go. Dne 23. 6. 2015 byla informace o oznámení záměru zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Dne 26. 6. 2015 byla informace o oznámení záměru zveřejněna na úřední desce Obce Dolní Krupá. Dne 24. 6. 2015 byla informace o oznámení záměru zveřejněna na úřední desce Obce Horní Krupá. Dne 13. 7. 2015 uplynula zákonná lhůta pro vyjádření k oznámení záměru.

KrÚ, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem tři vyjádření dotčených správních úřadů. Žádný z dotčených orgánů nepožaduje další posouzení dle zákona o EIA. KrÚ, OŽPZ, neobdržel žádné vyjádření dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti, ani dotčené veřejnosti.

### **3. Podklady pro vydání rozhodnutí**

KrÚ, OŽPZ, obdržel dne 28. 4. 2015 od zplnomocněné osoby (společnost AF-CITYPLAN s.r.o, IČ 473 07 218, se sídlem Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1), zastupující na základě písemné plné moci oznamovatele (Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava),

oznámení záměru „III/3443 Dolní Krupá - přeložka“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA zplnomocněnou osobou, autorským kolektivem (neautorizovanou osobou dle zákona), včetně doplnění stanoviska příslušného stavebního úřadu k souladu záměru s územně plánovací dokumentací ze dne 17. 6. 2015. KrÚ, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

**4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí;
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod.

**5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

**Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, č. j. OŽP/1998/2015/HO ze dne 3. 7. 2015**

V souhrnném vyjádření k záměru uvádí:

- z hlediska ochrany přírody a krajiny bez připomínek,
- z hlediska vodoprávního úřadu bez připomínek,
- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu bez připomínek,
- z hlediska státní správy lesů bez připomínek,
- z hlediska ochrany ovzduší bez připomínek,

Záměr nepožaduje dále posuzovat dle zákona o EIA, vliv záměru na životní prostředí postačí ošetřit v následně vedených řízeních.

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod, č. j. KHSV/12927/2015/HB/HOK/Vel ze dne 7. 7. 2015**

Jako orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA. V odůvodnění uvádí popis záměru a konstatuje, že v řešeném úseku komunikace neprobíhá pravidelné sčítání intenzit dopravy v rámci celostátního sčítání dopravy, proto orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje posouzení hluku z dopravy na této komunikaci vzhledem k nejbližší obytné zástavbě.

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/IPP/1508824.002/15/HZH ze dne 8. 7. 2015**

Z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje, že mezi odpady, vznikající v období výstavby, by bylo vhodné doplnit odpady kat. č. 170503 „N“ - zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky (v případě kontaminace zeminy únikem ropných látek ze stavební a manipulační techniky), kat. č. 150106 „O“ - směsné obaly (např. od sypkých stavebních směsí), kat. č. 15010 „O“ - papírové a lepenkové obaly, kat. č. 150102 „O“ -



plastové obaly, kat. č. 150107 „O“ - skleněné obaly (tyto odpady budou vznikat v souvislosti s přítomností pracovníků stavby). Z hlediska odpadového hospodářství nemá další připomínky a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Z hlediska ochrany ovzduší konstatuje, že nepředpokládá významnější vliv samotné realizace záměru na kvalitu ovzduší v okolí, když bude případná zvýšená prašnost omezována skrápěním ploch staveniště, zajištěním očisty vozidel a zaplachtováním aut, převážejících sypké hmoty. K realizaci záměru nemá připomínek a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny upřesňuje, že k zásahu do významného krajinného prvku se vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, závazné stanovisko, nikoliv souhlas, jak je uvedeno na straně č. 14 oznámení. V opatřeních, uvedených na straně číslo 52, doporučuje omezit dobu kácení dřevin rostoucích mimo les na dobu vegetačního klidu z důvodu ochrany ptáků v době hnízdění. Konstatuje, že KrÚ, OŽPZ vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Z hlediska ochrany vod konstatuje, že realizace záměru vyvolá dílčí posun hráze rybníka a nutnost přeložek některých inženýrských sítí, spotřeba vody v období výstavby není v záměru kvantifikována, odpadní vody splaškové budou likvidovány v době výstavby v chemických WC, dojde k navýšení odtoku dešťových vod. Uvádí, že u prací, probíhajících v bezprostřední blízkosti rybníka, je třeba vyloučit a snížit nepříznivé vlivy na kvalitu povrchových vod, charakteristika opatření je uvedena v části D. 4. Za předpokladu jejich důsledného dodržování nemá připomínek a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání připomínek: Jedná se podmínky, vyplývající s platné legislativy.*

*Komentář: Podmínky realizace záměru (včetně požadavků na doplnění stavební dokumentace), vyplývající z příslušné legislativy (zákon o odpadech, zákon o ochraně ovzduší, zákon o ochraně přírody a krajiny, vodní zákon, zákon o ochraně ZPF, apod.) budou v následně vedených řízeních projednány a schváleny s dotčeným správním úřadem (Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí), případně konzultovány s Regionálním pracovištěm SCHKO Žďárské vrchy.*

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

(otisk úředního razítka)

Ing. Jaroslav Gottfried  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 6. 8. 2015

**Kraj Vysočina, Obec Dolní Krupá a Obec Horní Krupá se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též způsobem, umožňujícím dálkový přístup (kód záměru VYS786). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Příloha:  
Vyjádření dotčených správních úřadů k oznámení

## **ROZDĚLOVNÍK**

### ***Účastník řízení (zplnomocněná osoba, zastupující oznamovatele):***

Datovou schránkou, s přílohou:

1. AF-CITYPLAN s.r.o., IČ 473 07 218, Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1

### ***Dotčené územní samosprávné celky:***

2. Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde  
Datovou schránkou, bez přílohy:
3. Obec Dolní Krupá, IČ 002 67 368, Dolní Krupá 55, 582 71 Dolní Krupá u Havlíčkova Brodu
4. Obce Horní Krupá, IČ 002 67 481, Horní Krupá 49, 580 01 Havlíčkův Brod 1

### ***Dotčené správní úřady:***

5. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde  
Datovou schránkou, bez přílohy:
6. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, IČ 002 67 449, Havlíčkovo nám. 57, 580 01 Havlíčkův Brod
7. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, IČ 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
8. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČ 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

### ***Dle § 6 odst. 6 zákona o EIA (datovou schránkou, bez přílohy):***

9. Ministerstvo životního prostředí - EIA, IČ 001 64 801, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

### ***Dodejkou, bez přílohy:***

10. Povodí Vltavy, s. p., IČ 708 89 953, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5
11. Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad, IČ 002 67 449, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod