

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 329, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Martin Líska
Husova 1871
580 01 Havlíčkův Brod

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 23413/2022 Maš/DZp/27 ODSH 83/2022	Vyřizuje/telefon Bc. Lenka Mašterová 564 602 329	V Jihlavě dne 18. 3. 2022
-------------------------	---	--	------------------------------

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/38

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), na základě podané žádosti dne 14. 3. 2022 od právnické osoby EVT Stavby s.r.o., IČO: 252 60 766, V Zahradkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy v zastoupení na základě plné moci společností Martin Líska, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen žadatel) a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství kraje Vysočina, DI Havlíčkův Brod č.j. KRPJ-92444-14/ČJ-2017-161606 ze dne 9. 3. 2022.

stanovuje

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/38 v cca km 133,788 – 139,600 od křižovatky se silnicí III/3443 u obce Skuhrov směr na obec Olešná po křižovatku se silnicí III/3447 směr do obce Knyk z důvodu vedení objízdné trasy úplné uzavírky silnice III/3447 v obci Knyk z důvodu výstavby splaškové kanalizace a ČOV obce Knyk

Platnost stanovení: od 1. 4. 2022 do 31. 5. 2022

Za těchto podmínek:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové 2 listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz

- 2. Přejídné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami)**
- 3. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství kraje Vysočina, DI Jihlava č. j. KRPJ-92444-14/ČJ-2017-161606 ze dne 9. 3. 2022**
 - a. Navržená objízdá trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká mj. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné
 - b. Před umístěním PDZ musí být OT zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek
 - c. Vedení objízdé trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích
 - d. Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3
 - a. Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz)
 - b. Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena
 - c. V případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna
 - d. Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele stavby byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu, §79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. O silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“
 - e. Po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude s okamžitou platností odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu
 - f. Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektory
 - g. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdé trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu
 - h. Nutno zajistit havarijnou službu pro případ závady na dopravním značení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek
- 4. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.**
- 5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.**
- 6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdniho směru.**

7. Při umístování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
12. Osazení stanoveného přechodného dopravního značení provede společnost: Martin Líska, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod, odpovědná osoba: Karel Němec (EVT Stavby s.r.o.), telefonní číslo: 777 125 496

Bc. Lenka Mašterová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Příloha: grafická příloha

Na vědomí:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, DI Havlíčkův Brod, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod